

بيرليي المغرب Berliet Maroc



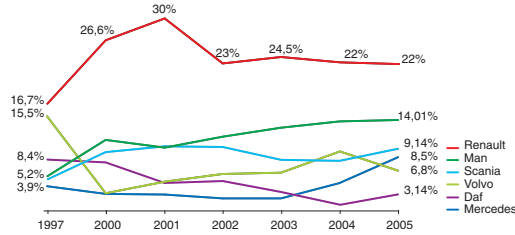
• Premium 420 dci

• Sportage 2.L crdi

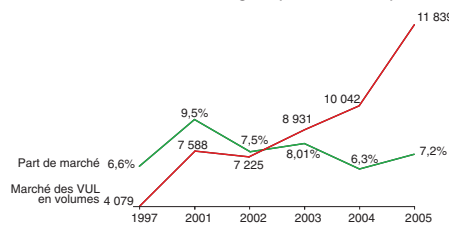
Communiqué de presse

Le conseil d'administration de Berliet Maroc, filiale des groupes Renault Trucks et SNI/ONA, s'est réuni le 06 mars 2006 à 14 h 30' sous la présidence de Monsieur Nabil Zniber pour arrêter les comptes sociaux de l'exercice 2005 dûment examinés par les commissaires aux comptes.

Renault leader Européen dans le marché des véhicules industriels de plus de 6 tonnes (en %)



Kia confirme sa 4ème place dans le marché des véhicules utilitaires légers (3,5 à 6 tonnes)



• Magnum

I - Activité industrielle : Berliet Maroc leader avec 50% de la production industrielle des véhicules de plus de 6 tonnes.

Berliet Maroc a produit 2144 véhicules dont 664 Renault, 269 Volvo, 415 Kia, 793 Isuzu et 3 Iveco en progression de 103,6 % par rapport à 2004.

Berliet Maroc est consacrée en 2005 leader de la production des véhicules industriels de plus de 6 tonnes.

II - Qualité : Berliet Maroc certifiée par Renault Trucks aux meilleurs standards mondiaux de qualité des process et de fabrication.

Le 20 janvier 2005, le Groupe Renault Trucks s'est félicité des standards de qualité des process et de fabrication des véhicules industriels et utilitaires industrialisés dans les usines de Berliet Maroc, niveaux comparables pour la première fois depuis sa création à ceux enregistrés dans ses meilleures usines dans le monde.



• Kerax (19, 26 et 32 tonnes)

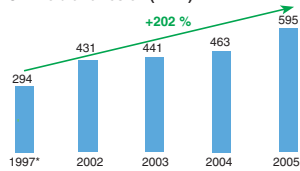
III - Activité commerciale : Berliet Maroc leader des constructeurs européens en gamme haute.

Dans un marché de véhicules industriels de plus de 6 tonnes de 3374 unités que se partagent les dix principaux constructeurs mondiaux présents au sein du royaume, Berliet Maroc a vu sa part de marché s'établir à 22% avec 732 véhicules Renault vendus en 2005. Renault demeure leader des constructeurs européens sur le marché marocain et est, pour la première fois depuis sa création, leader en gamme haute. Dans un marché de véhicules utilitaires légers en hausse de 14%, Berliet Maroc a commercialisé 850 véhicules Kia en 2005 contre 632 unités en 2004. Kia confirme sa 4^{ème} place sur le marché des véhicules utilitaires légers.

IV - Résultats : Une marge opérationnelle et un cash flow en progression de plus de 300% pour un chiffre d'affaire en évolution de 28,5%.

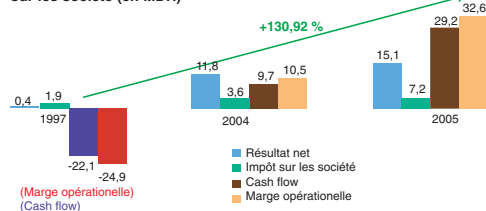
En 2005 le chiffre d'affaires de 595 MDH est en progression de 28,5%.

Chiffre d'affaires en (MDH)



* Retraité du PFI de 15%.

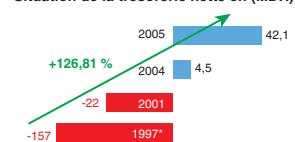
Résultat net, marge opérationnelle, Cash flow et impôt sur les sociétés (en MDH)



Ce résultat tient compte de provisions pour investissements et restructurations de 11,7 MDH. Le cash flow s'établit, pour sa part, à 29,1 MDH contre 9,7 MDH en progression de 300%.

L'entreprise s'est totalement désendettée et dégage une situation de trésorerie nette positive en 2005.

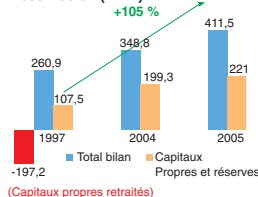
Situation de la trésorerie nette en (MDH)



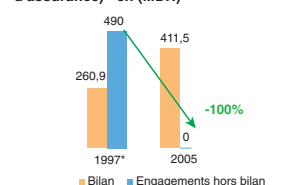
Le total bilan se stabilise, à fin décembre 2005, à 411,5 MDH pour des capitaux propres et réserves de 221 MDH en progression de 10,9%.

L'entreprise s'est par ailleurs, totalement affranchie de ses engagements hors bilan lesquels représentaient 490 MDH en 1997.

Total bilan et capitaux propres et réserves en (MDH)



Evolution des engagements hors bilan (nantissement, hypothèque et délégation d'assurance) en (MDH)



• Premium tracteur



• Midlum (15 et 17,5 tonnes)

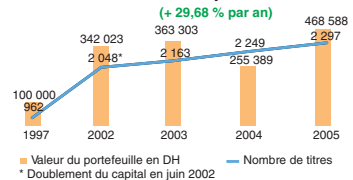
V - Social : Une paix sociale jamais démentie

Depuis la restructuration entamée en octobre 1997, la considération accordée au dialogue social, jamais démentie, a participé à créer les conditions d'un travail serein et ininterrompu.

VI - Bourse : Un rendement actuariel annuel moyen de près de 30%

Le rendement actuariel moyen du titre Berliet Maroc, dividendes réinvestis, a progressé de 29,68 % entre 1998 et 2005.

Rendement actuariel annuel moyen du titre Berliet Maroc (+ 29,68 % par an)

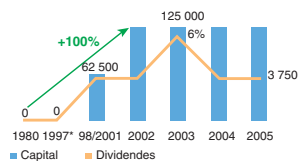


* Doublement du capital en juin 2002

VII - Proposition de distribution de dividende

Conformément à sa volonté de poursuivre son programme de modernisation et de financer le développement de nombreuses nouvelles activités, le conseil d'administration proposera à l'assemblée générale ordinaire de distribuer au titre de l'exercice 2005 un dividende ordinaire de 3 DH brut par action, soit au total 3,75 MDH.

Historique des distributions des dividendes



VIII - Convocation de l'assemblée générale ordinaire

Le conseil d'administration décide, après délibérations, de convoquer le 23 juin 2005, à 11 heures au siège de la société, l'assemblée générale ordinaire pour statuer sur les comptes sociaux de l'exercice 2005 et lui soumettre pour approbation le projet de résolutions qu'il a arrêté.

IX - Partenariats internationaux renouvelés et concrétisés

a) avec Kia Motors Corporation

Berliet Maroc a renouvelé le 18 janvier 2006 son contrat de partenariat avec le constructeur coréen Kia Motors Corporation «KMC» et étendu sa coopération pour l'industrialisation du véhicule K3000 en version plateau ridelle et caisse frigorifique.

b) avec VOLVO

Berliet Maroc a honoré ses engagements vis-à-vis de son partenaire Volvo en assemblant 269 unités en 2005.

c) avec CFAO Motors (ISUZU)

Berliet Maroc a rempli ses engagements vis-à-vis de son partenaire CFAO Motors en assemblant 793 véhicules ISUZU en 2005.

d) avec ICE and Sunjin

Berliet Maroc a commencé en mars 2005 l'assemblage des caisses frigorifiques dont le volume a atteint 102 unités et compte porter ce nombre à 400 unités en 2006, en étendant la gamme des produits commercialisés.

e) avec Afriquia

Suite aux accords liant Berliet Maroc et son partenaire Afriquia, ce dernier a réalisé son complexe convivial de distribution de produits et de services sur le site de Berliet Maroc.

X - Nouveau partenariat et accord internationaux conclus

Avec Al Shirawi Equipments Company LLC

Al Shirawi Equipments, société leader dans la fabrication des biens d'équipement basée au Moyen Orient, a, aux termes du contrat conclu le 19 janvier 2006, concédé à Berliet Maroc le droit exclusif sur le territoire du Royaume du Maroc, d'importer l'ensemble de ses produits en CBU ou KD et de les commercialiser. Il est prévu de débiter l'industrialisation des premiers équipements Bennes au sein du site industriel de Berliet Maroc en avril 2006 et d'étendre à d'autres produits Al Shirawi leur fabrication et commercialisation.

Avec Renault Trucks

Renault Trucks a confié à Berliet Maroc l'assemblage au sein de son site industriel d'Ain Sebaâ de 200 véhicules de gamme haute Renault destinés à ses clients à l'international.

XI - Environnement

Berliet Maroc est sur le point d'achever la suppression totale de l'amiante de l'ensemble de son site au cours de l'année 2006 et également la modernisation de toutes ces infrastructures industrielles et commerciales y compris la réalisation d'un show-room d'une superficie de 675m².

Le conseil d'administration félicite le management pour les résultats industriels, commerciaux et financiers remarquables réalisés dans un secteur difficile mais également pour les développements industriels opérés, les accords concrétisés et ceux renouvelés ainsi que pour les nouveaux partenariats conclus.

