



Communiqué

Lafarge Ciments et Kawasaki ont signé le 1^{er} Février le contrat pour la construction de la nouvelle ligne de cuisson de la cimenterie de Tétouan, qui portera sa capacité de 1 à 2 millions de tonnes équivalent ciment par an. Lafarge Ciments a décidé d'avancer le calendrier de ses investissements pour faire face à la nouvelle dynamique de croissance que connaît l'économie marocaine et assurer l'approvisionnement des marchés où elle est installée.

Lafarge Ciments et Kawasaki ont signé, le Jeudi 1^{er} Février 2007, le contrat pour la réalisation de la deuxième ligne de cuisson de la cimenterie de Tétouan. Cette nouvelle installation est destinée à porter la capacité de l'usine de 1 à 2 millions de tonnes de clinker équivalent ciment par an. Cet investissement s'inscrit dans le cadre du renforcement du dispositif industriel de Lafarge Ciments dans la région du Nord, qui comprend également la modernisation et le doublement de la capacité de broyage de l'usine de Tanger ville ainsi que l'installation d'une nouvelle usine de broyage de 500 000 tonnes à proximité du port de Tanger Méditerranée. Celle-ci sera opérationnelle au cours du premier semestre 2009.

Pour répondre à la croissance – plus rapide que prévue – de la demande et consolider ses positions dans une région en plein développement où elle détient des positions de premier plan, Lafarge Ciments a décidé d'avancer le calendrier de ses investissements et d'accélérer le rythme de leur réalisation. Les travaux de modernisation et d'extension de capacité de l'usine de Tanger Ville ont été engagés depuis 6 mois et, pour ce qui concerne celle de Tétouan, les travaux préalables à la construction de la nouvelle ligne ont déjà été lancés : études géotechniques, d'impact environnemental et travaux de terrassement.

Parmi les options étudiées pour cette extension de capacité, la solution retenue a été de faire appel au fournisseur qui avait construit la première ligne dont les performances sont remarquables : l'usine de Tétouan est actuellement l'une des trois cimenteries les plus performantes du Groupe Lafarge. Le choix de Kawasaki offre en outre l'assurance d'une rapidité d'exécution et d'une montée en puissance efficace de la nouvelle ligne grâce au savoir faire acquis par le personnel de l'usine sur les équipements existants.

La nouvelle ligne, dont le coût global est estimé à 1,4 milliards de dirhams, sera opérationnelle dès la première partie de l'année 2009.

*