

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU 1^{er} TRIMESTRE 2025

L'ONCF entame l'année 2025 avec une ambition renouvelée, portée par des investissements stratégiques et des résultats financiers en constante progression

- **Maintien de la trajectoire de croissance du chiffre d'affaires**, atteignant près de **1.107 Millions de Dirhams** à fin mars 2025, en hausse de **8%** par rapport au 1^{er} trimestre 2024, porté par la performance soutenue des activités voyageurs, fret et phosphates.
- **L'activité Voyageurs confirme sa robustesse**, avec plus de **12,58 Millions de passagers** transportés au T1 2025, reflétant la confiance renouvelée à l'égard de l'offre attractive de mobilité ferroviaire, générant ainsi des recettes de l'ordre de **622 Millions de Dirhams** (+6% vs T1 2024).
- En sa septième année d'exploitation, **Al Boraq consolide sa position en tant que levier de croissance** pour l'ONCF, en affichant d'excellentes performances commerciales, avec **un chiffre d'affaires de 169 Millions de Dirhams** (+6% vs T1 2024). Ces résultats confortent un modèle économique désormais éprouvé, dont l'impact et la portée socio-économique ne sont plus à démontrer.
- **L'activité fret et phosphates poursuit sa dynamique haussière**, avec un chiffre d'affaires de l'ordre de **432 Millions de Dirhams** au T1 2025, en croissance de **10%** par rapport à T1 2024, grâce notamment, à une forte reprise des volumes de transport de phosphates.
- **Un CAPEX de 4.024 Millions de Dirhams**, traduisant le démarrage des premières actions du programme de développement de l'Office, doté d'un budget global de 96 MMDH à horizon 2030 **et lancé officiellement par Sa Majesté le Roi Mohamed VI, Que Dieu l'Assiste, le 24 Avril 2025.**
- Un endettement de **44 Milliards de Dirhams**, cohérent avec les besoins de financement des investissements et en ligne avec la trajectoire d'équilibre financier de l'Office.
- **Conclusion des marchés d'acquisition de 168 rames automotrices** nouvelle génération et signature des contrats de financement y afférents, pour un investissement estimé à près de **29 Milliards de Dirhams**, destinées à accompagner le développement du réseau à horizon 2030.
- **Placement de plus de 90% des marchés du projet de de la ligne à grande vitesse Kénitra-Marrakech, avec démarrage des travaux** sur plusieurs sites du projet et poursuite des démarches de libération du foncier tout au long du tracé.
- **Clôture avec succès de la deuxième émission Green Bonds de l'ONCF** pour un montant de **2 milliards de dirhams**. Cette opération, a été souscrite cinq fois avec une participation de la BERD, témoignant de la confiance des investisseurs dans la stratégie de développement durable de l'Office.

Chiffre d'affaires (Mdh)	T1 2025	T1 2024	Variation %
Chiffre d'affaires – comptes sociaux	1 107	1 024	8 %
Activité Voyageurs	622	588	6 %
Activité Fret & Phosphates	432	394	10 %
Activité Hors trafic	53	42	26 %
Chiffre d'affaires – comptes consolidés	1 324	1 191	11 %

CAPEX (Mdh)	T1 2025	T1 2024	Evolution
CAPEX – comptes sociaux	4 024	321	x12
CAPEX – comptes consolidés	4 037	326	x12

Endettement net (Mdh)	Fin mars 2025	Clôture 2024	Variation du périmètre de consolidation
Endettement net – comptes sociaux	44 108	42 254	Néant
Endettement net – comptes consolidés	44 015	42 148	Endettement net = Dettes bancaires – Disponibilité – Valeurs mobilières de placement.