

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU 3^{ème} TRIMESTRE 2024

- **Chiffre d'affaires global** dépassant les **3,5 Milliards de Dirhams** à fin septembre 2024, **en augmentation de 15%**, grâce à la croissance soutenue de l'activité voyageurs et la bonne reprise de l'activité fret et phosphates.
- **Croissance confirmée de l'activité voyageurs** avec plus de 41 Millions de passagers à fin septembre 2024 (+5% vs fin septembre 2023), enregistraant un chiffre d'affaires de **2 097 Millions de Dirhams** (+9% vs fin septembre 2023), témoignant ainsi de la forte attractivité de l'offre commerciale de l'Office.
- En sa sixième année d'exploitation, les performances d'Al Boraq, fleuron de l'offre ferroviaire national, attestent de la robustesse de son modèle économique et commercial, avec un trafic à fin septembre 2024 de **4,1 Millions de voyageurs** (+7% vs fin septembre 2023) et un chiffre d'affaires de **528 Millions de Dirhams** (+12% vs fin septembre 2023).
- **Activité fret et phosphates en évolution remarquable**, avec un chiffre d'affaires de **1 308 Millions de Dirhams** (+25% vs fin septembre 2023), sous l'effet de l'augmentation des recettes de transport des phosphates (+34% vs fin septembre 2023).
- **CAPEX de 1 231 Millions de Dirhams** réalisé à fin septembre 2024, dédié au maintien de la performance, la qualité de services et les exigences de sécurité.
- **Endettement net** de **43,2 Milliards de Dirhams** à fin septembre 2024, en baisse de **1,4%** par rapport à l'année 2023 grâce aux efforts déployés pour la maitrise de la trajectoire d'endettement de l'Office.
- **Signature de 4 accords ferroviaires** entre le Maroc et la France devant **Sa Majesté le Roi Mohammed VI** à l'occasion de la visite d'Etat du Président de la République Française, en lien avec le projet de la ligne grande vitesse Kenitra - Marrakech. Ces accords portent sur l'acquisition de 18 rames à grande vitesse, l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la partie infrastructure et la fourniture des appareils de voies auprès d'entreprises françaises, en plus d'une déclaration d'intention pour un soutien financier français du projet.
- Lancement du nouveau cycle de développement à horizon 2030 et adjudication de plusieurs marchés y afférents : Extension de la LGV vers Marrakech, nouveaux service de proximité type RER, renouvellement de la flotte de matériel roulant ...
- Forte mobilisation des équipes de l'ONCF durant la période estivale pour accompagner l'augmentation du trafic et assurer aux voyageurs des conditions optimales de confort et de sécurité en gare et à bord des trains.

Chiffre d'affaires (Mdh)	T3 2023	T3 2024	Cumulé à sept. 2023	Cumulé à sept. 2024	Variation cumul sept. %
Chiffre d'affaires - comptes sociaux	1 164	1 392	3 103	3 555	15%
Activité Voyageurs	752	846	1 919	2 097	9%
Activité Fret et Phosphates	378	496	1 047	1 308	25%
Activité hors trafic	33	50	136	150	10%
Chiffre d'affaires - comptes consolidés	1 345	1 733	3 543	4 278	21%
CAPEX (Mdh)	T3 2023	T3 2024	Cumulé à sept. 2023	Cumulé à sept. 2024	Variation cumul sept. %
CAPEX - comptes sociaux	259	389	727	1 231	69%
CAPEX - comptes consolidés	329	435	806	1 296	61%
Endettement net (Mdh)	Clôture 2023		T3 2024		Variation %
Endettement net - comptes sociaux	43 849		43 238		-1,4%
Endettement net - comptes consolidés	43 792		43 103		-2%

• Périmètre de consolidation : Néant
• Endettement net = Dettes bancaires – Disponibilité – Valeurs mobilières de placement