

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU 4^{ème} TRIMESTRE 2024



- **Chiffre d'affaires global dépassant les 4,8 Milliards de Dirhams** à fin Décembre 2024, en augmentation de 11% par rapport à l'exercice 2023, grâce à la croissance soutenue des activités voyageurs et fret et aux bonnes performances enregistrées par l'activité phosphates.
- Les résultats exceptionnels de l'activité voyageurs se poursuivent, avec plus de **55 millions de passagers** ayant choisi le train pour leurs déplacements en 2024, marquant une augmentation de 4% par rapport à 2023. Cette dynamique a permis de générer des recettes avoisinant les **2 763 Millions de dirhams**, soit une hausse de 8% par rapport à 2023, illustrant ainsi la forte attractivité de l'offre commerciale de l'Office.
- Bouclant sa sixième année d'exploitation, Al Boraq confirme son attractivité auprès d'une large clientèle, avec plus de **5,4 Millions de voyageurs** au titre de l'année 2024 (+5% vs fin 2023) et un chiffre d'affaires de **779 Millions de Dirhams** (+11% vs fin 2023). Ces performances attestent de la robustesse du modèle économique d'Al Boraq et de la pertinence du choix de la poursuite d'extension des lignes à grande vitesse.
- **Evolution notable de l'activité fret et phosphates**, avec un chiffre d'affaires de **1 840 Millions de Dirhams** à fin 2024 (+20% vs fin 2023), sous l'effet de l'augmentation des recettes de transport des phosphates (+27% vs fin 2023).
- **Des investissements de l'ordre de 2 279 Millions de Dirhams à fin 2024**, portant essentiellement sur le maintien de la performance, le rehaussement de la qualité de services et la modernisation du réseau ferré.
- **Bonne maîtrise de la trajectoire d'endettement de l'Office** avec un endettement net de 42 Milliards de Dirhams à fin 2024, en diminution de 4% par rapport à 2023.
- **Amorçage du nouveau cycle de développement à horizon 2030** et adjudication de plusieurs marchés relatifs au projet d'extension de la ligne à grande vitesse de Kénitra à Marrakech.
- Signature d'un accord de partenariat d'assistance technique entre la Banque Européenne d'Investissement (BEI) et l'ONCF pour soutenir l'élaboration d'une stratégie de résilience et d'adaptation climatique pour le réseau ferroviaire marocain.
- Célébration par l'Office de la Journée Mondiale des Transports Durables, proclamée chaque année le 26 novembre, par les Nations Unies, avec des offres commerciales attrayantes et des actions de sensibilisation au profit du grand public pour adopter le train, comme mode de transport écologique, économique et sûr.

Chiffre d'affaires (Mdh)	T4 2023	T4 2024	Cumulé à déc. 2023	Cumulé à déc. 2024	Variation cumul déc. %
Chiffre d'affaires - comptes sociaux	1 250	1 263	4 353	4 818	11%
Activité Voyageurs	638	667	2 557	2 763	8%
Activité Fret et Phosphates	482	531	1 529	1 840	20%
Activité hors trafic	130	65	267	215	-19%
Chiffre d'affaires - comptes consolidés	1 362	1 524	4 905	5 802	18%
CAPEX (Mdh)	T4 2023	T4 2024	Cumulé à déc. 2023	Cumulé à déc. 2024	Variation cumul déc. %
CAPEX - comptes sociaux	456	1 048	1 183	2 279	93%
CAPEX - comptes consolidés	418	1 091	1 223	2 387	95%
Endettement net (Mdh)	Clôture 2023	T4 2024	Variation %		
Endettement net - comptes sociaux	43 849	42 274	-4%		
Endettement net - comptes consolidés	43 792	42 168	-4%		

- Périmètre de consolidation : Néant
- Endettement net = Dettes bancaires – Disponibilité – Valeurs mobilières de placement

