

Tanger Med Port Authority » par abréviation « TMPA », est la filiale de « Tanger Med Special Agency » en charge de la gestion du Port Tanger Med 1, du Port Passagers et Rouliers et du Port Tanger Med 2.

• FAITS MARQUANTS

- » Lancement de nouveaux services maritimes :
 - PTX, opéré par HAPAG-LLOYD
 - BMS, opéré par ARKAS LINE
 - XMX, opéré par HAPAG-LLOYD et ARKAS
- » Démarrage de la coopération GEMINI au port Tanger Med
- » Démarrage d'une nouvelle ligne dédiée au transport de marchandises entre le port Tanger Med et le port de Huelva
- » Organisation d'une série d'exercices conjoints de préparation aux situations d'urgence avec les terminaux et opérateurs portuaires
- » Renforcement de la sécurité incendie avec l'acquisition d'un système Coldcut Cobra
- » Acquisition de deux nouveaux remorqueurs opérés par BOLUDA
- » Nouvelles fonctionnalités dans le Port Community System :
 - Service de déclaration sécuritaire à l'import, conforme aux règles ICS2
 - Mise en place d'une nouvelle plateforme d'échange pour une gestion optimisée des escales au port passager.
- » Nouvelles installations dans la plateforme logistique Medhub :
VECTORYS, acteur majeur du transport et de la logistique en Afrique du Nord et FASTER LOGISTICS, spécialisé dans les solutions logistiques pour les secteurs de l'automobile, du textile et de l'aéronautique.

• INDICATEURS FINANCIERS

	2025	2024	ÉVOLUTION
	1 ^{er} Trimestre	1 ^{er} Trimestre	1 ^{er} Trimestre
Chiffre d'affaires 	1 121 MDhs	1 026 MDhs	+ 9,2%

- » 37,6 Millions de tonnes de marchandises ont été traitées à fin mars 2025 (+13,4% par rapport à la même période de l'année dernière).
- » Les investissements réalisés à fin mars 2025 s'élèvent à 136 millions de dirhams (Infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT).
- » Les dettes de financement s'élèvent à 9,1 milliards de dirhams, en baisse de 1,7% par rapport à fin 2024.

